

Sola Sjø/Stavanger Flyvehavn



- 1936**
- Utbygging av sjøflyhavna i Sømmevågen (Stavanger Flyvehavn) startet samtidig med utbyggingen av flyplassen. Det lå ei brygge i Sømmevågen fra 1920, som ble utvidet.
 - Flyging med sjøfly var eneste mulighet da de andre byene ennå ikke hadde kommet igang med bygging av flyplasser på land.
- 1937**
- Stavanger Lufthavn ble høytidelig åpnet 28. mai, men alt byggearbeid var ikke ferdig.
 - I Sømmevågen stod sjøflyhavn ferdig. DNL satte opp et lite ekspedisjonsbygg, og la ut to flytebrygger.
 - DNLs kystrute ble flyttet hit fra Klasaskjæret/Stavanger. DNL benyttet to JU 52 (LN DAH Falken og LN DAF Najaden). Et fly startet fra Bergen kl 13.05, et fly fra startet fra Oslo kl 11.45. Så møttes de i Sømmevågen ca kl 14.30. Flyruten korresponderte med en nyopprettet rute til Newcastle, fra flyplassen inne på land. Rutene ble fløyet sommerhalvåret, fra begynnelsen av mai til slutten av september.
 - Veien mellom flyplassen og sjøflyhavna ble fullført.
- 1938**
- Utbyggingen av sjøflyhavna fortsatte. En ny brygge ble anlagt litt lenger nord. Midt i mellom ble det bygget en opphalingsslipp for sjøflyene. Ju 52 ble om høst dradd opp og trukket med traktor til hangaren inne på flyplassen for vedlikehold og vinteropplag. Anleggsveien ble omgjort til taxebane.
 - Ekspedisjonsbygget ble flyttet til den nye brygga lenger nord, med fasade vendt mot sjøen. Byggearbeidene var ferdige i april.
 - I 1938 og 39 var det bare et fly som fløy kystruten.
- 1939**
- Høsten 1939 opprettet Marinen en nøytralitetsvakt på Sola Sjø, med to MF 11 sjøfly. Ekspedisjonsbygget ble brukt til forlegning av mannskap og flygere. I april 1940 kom det også en Heinkel He 115 hit.
 - DNL fortsatte kystruten, men la om ruta. Den startet fra Oslo, gikk over fjellet til Bergen, sørover til Haugesund, Sola og Kristiansand. Retur på ettermiddagen.
- 1940**
- Etter angrepet i 9. april tok tyskerne straks i bruk sjøflyhavna, og utvidet den.
 - En MF 11 og HE 115 ble tatt av tyskerne. Den andre MF 11 kom seg unna.
 - Ekspedisjonsbygget brant ned da den engelske krysseren Suffolk 17. april bombet området. Det ble gjenoppbygd på samme sted.
 - Den store hangaren ble bygget der drivhusene lå, sammen med en del mindre bygninger spredt rundt i området.
 - Aktiviteten var stor i Sømmevågen under krigen, med mange forskjellige tyske sjøfly.
- 1945**
- Etter krigen ble Sola Sjø benyttet av 333-skvadronen med 10 Catalina sjøfly, fram til 1961. Området ble bygget ut med flere bygninger.
 - DNL opprettet en kystrute Sola-Tromsø med Short Sandringham fra 1947-52